

Paspoort vuurtoren Punti Wecua



Versiegeschiedenis

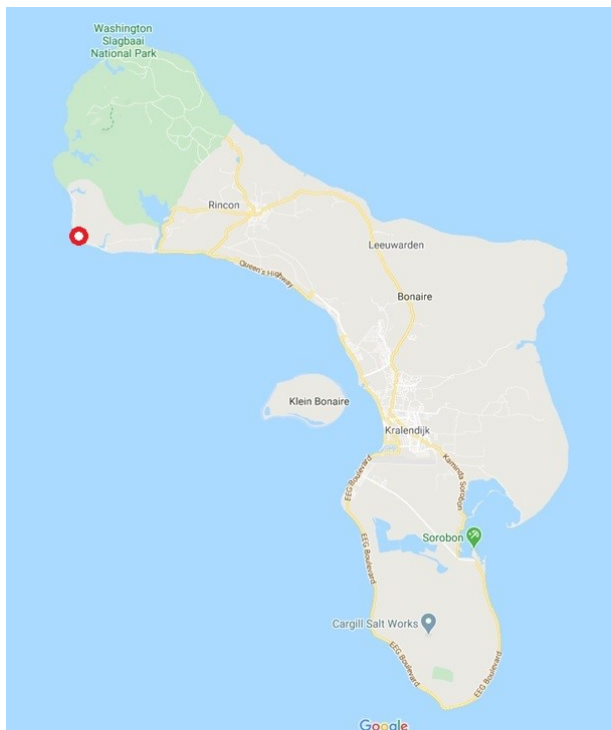
Versienummer	Datum	Aanpassingen	Auteur
1.0	16-10-2020	Initiële versie met aanpassingen.	VWM PA
2.0	23-10-2020	Versiebeheer, opmaak, tekstueel, tekening toegevoegd.	VWM PA
2.1	26-10-2020	Tekstuele aanpassingen	HdG
2.2	06-11-2020	Opmerkingen verwerkt, code veranderd, codesetting toegevoegd.	VWM PA

Inleiding

De Aids to Navigation "nachtverkenbaarheid en nachtherkenbaarheid" van de vuurtorens op de BES eilanden is technisch ingevuld door het plaatsen van een nautische verlichtingsinstallatie.

Locatie

Vuurtoren Fort Oranje staat aan de westkant van Bonaire, ongeveer op de plaats van de rode stip op onderstaand kaartje.



Bereikbaarheid

Punti Wecua is over een zandweg te bereiken. Als het heeft geregend is de weg slecht begaanbaar door plassen en modderl.

De nautische verlichtingsinstallatie is bereikbaar via een uitwendige ladder met een veiligheidskooi. De ladder is beveiligd tegen inklimmen door onbevoegden.

Bouwkundig

De vuurtoren Punti Wecua is een stalen mast met kooiladder en een bordes. Op het bordes staat een korte mast met daarop de nautische verlichtingsinstallatie.

De installatie

De nautische verlichtingsinstallatie bestaat uit een LED-lantaarn, zonnepaneel, laadregelaar, accupakket en bekabeling. De installatie is geconcentreerd rondom een stalen paal die op een voetplaat is gelast. Het geheel is met bouten en moeren aan het bordes van de mast gemonteerd. De lamp zit boven op de paal, het zonnepaneel met aan de onderkant de laadregelaar zit onder de lamp aan de paal en de kist met het accupakket is op de voetplaat gemonteerd. De bekabeling loopt tussen het zonnepaneel, laadregelaar en accu en is vastgezet met kabelbinders.

De kenmerken van de nautische verlichting

Kenmerk	Waarde
Kleur van het licht	wit
Bereik	10NM
Horizontale bundelhoek	360 graden
Verticale bundelhoek	Recht vooruit in een openingshoek van 3 graden
Automatisch aan bij	Half uur voor zonsondergang
Automatisch gedoofd bij	Half uur na zonsopkomst
Karakter, officiële notitie	FL.(3) in 20 sec

Kenmerk	Waarde
Karakter, aan/uit tijden in seconden	ON 0.5 – OFF 1.5 – ON 0.5 – OFF 1.5 – ON 0.5 – OFF 15.5 (Codesetting in lantaarn: D7)

De componenten van de nautische verlichtingsinstallatie

Onderdeel	Merk en type	Plaatsingsjaar
Lamp	Tideland, MaxLED-200	2008
Zonnepaneel	BP Solar, SX30U, 30Watt, 12 Volt	2018
Accupakket	VFM 24M, geseald, 12 Volt, 73 Ah	2019
Laadregelaar	PWM	2018
Bekabeling	Geïsoleerd, standaard.	
Grondplaat, paal en strips	Staal, geconserveerd.	
Kist	Kunststof met scharnierende deksel.	
Bevestigingsmateriaal	Diverse bouten, moeren, ringen, beugels, klemmen, kabelbinders enz.	

Storingsverleden

In de afgelopen 5 jaar zijn in 2018 het zonnepaneel accu en de laadregelaar en in 2019 de accu vervangen.

Veiligheid

De treden van de trap van de kooiladder kunnen in combinatie met vochtige omstandigheden of nat schoeisel glad zijn.

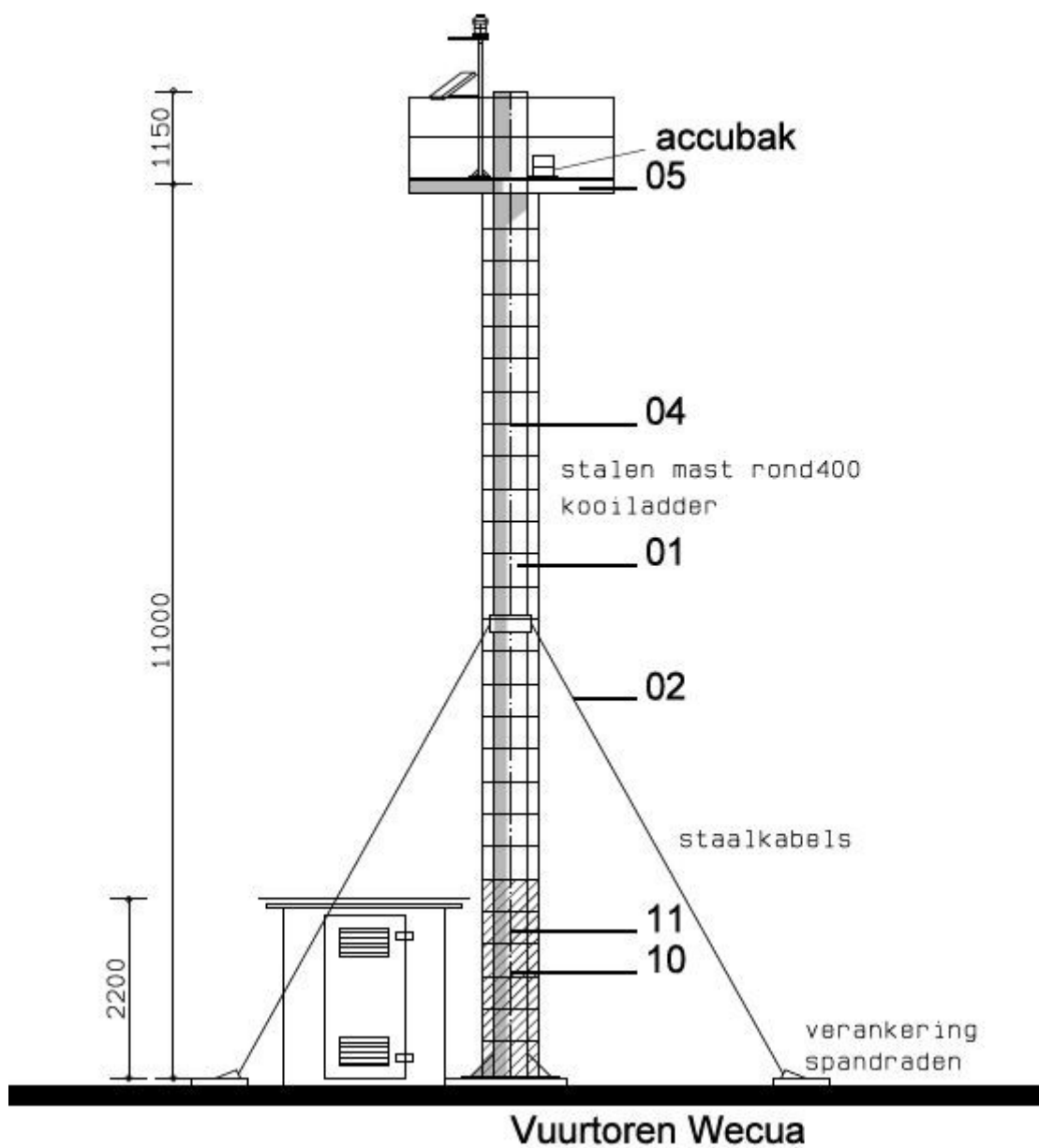
Het bordes is niet voorzien van een schoprand, gezien de lage frequentie van werkzaamheden en de beperkte gevaarzetting, zijn hier geen verdere beheersmaatregelen.

Bij werkzaamheden aan loodzuuraccu's is er een ontplofingsgevaar als gevolg van vonken en/of door kortsluiting, dit vanwege verzamelde gassen in de accu, die ontstaan tijdens het laadproces.

Opdrachtgever heeft de haar bekende veiligheidsrisico's gebundeld in een RIE document, dat onderdeel is van de Overeenkomst.

Fotogalerij

Hieronder een tekening en foto's van de mast en de nautische verlichtingsinstallatie.



De tekening is indicatief en de getallen 01, 02, 04, 05, 10 en 11 hebben in dit paspoort geen betekenis.

